



Sopó, ocho (08) de febrero de 2023

Se encuentra al Despacho el Acuerdo Municipal No 002 **"POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA."** de conformidad con lo establecido en el artículo 76 de la Ley 136 de 1994 que prevé *"Aprobado en segundo debate un proyecto de acuerdo, pasará dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes al alcalde para su sanción"*, se procede a **SANCIONAR** el presente acuerdo.

Por lo anterior, envíese copia del Acuerdo referido a la Gobernación de Cundinamarca, para los efectos pertinentes, previa publicación en la página oficial del municipio, en la emisora Sopó FM 95.6 nuestra radio y certificación de la Personería Municipal.

CUMPLASE

  
**MIGUEL ALEJANDRO RICO SUAREZ**  
**ALCALDE MUNICIPAL DE SOPÓ**



N° SC-CER313325

Alcaldía Municipal, Carrera 3 No 2-45 Parque Principal, Sopó Cundinamarca  
Teléfono: 5876644 – Fax. extensión 624  
[www.sopo-cundinamarca.gov.co](http://www.sopo-cundinamarca.gov.co)  
Código postal 251001



TR-SG-2019001997





## INFORME SECRETARIAL

En fecha ocho (08) de febrero del año dos mil veintitrés (2023) me permito informar al Alcalde Municipal que se recibió mediante radicado No 0454 el Acuerdo Municipal No 002 **“POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.”** el cual consta de veinticinco (25) folios.

Lo anterior para efectos de proceder de conformidad con lo regulado en la Ley 136 de 1994.

Sírvase proveer.

**LUZ AMPARO CHUNZA LIZARAZO**  
Secretaria Ejecutiva de Despacho



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



ACUERDO No. 002 DE 2023  
(Enero 30 de 2023)

**"POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SOPÓ,  
CUNDINAMARCA"**

**EL CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ**, en uso de sus atribuciones y en especial las que le confiere el Artículo 313 de la Constitución Política de Colombia y la Ley 136 de 1994, modificada por la Ley 1551 de 2012 y

## CONSIDERANDO

Que el artículo 2 de la Constitución Política de Colombia, establece los fines esenciales del Estado, de la siguiente forma:

*"ARTÍCULO 2. Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo."*

*Las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias, y demás derechos y libertades, y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares."*

Que el artículo 24 ibídem, hace referencia al derecho fundamental a la libertad de locomoción, el cual permite a las personas la posibilidad de transitar o desplazarse de un lugar a otro dentro del territorio nacional, especialmente si se trata de vías y espacios públicos.

Que la Ley 105 de 1993 determina disposiciones básicas sobre transporte, define las competencias entre entidades y reglamenta la planeación en el sector transporte, expresando en el numeral 2 del artículo 3, lo siguiente:

### **"2. DEL CARÁCTER DE SERVICIO PÚBLICO DEL TRANSPORTE:**

*La operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.*

*Excepcionalmente la Nación, las Entidades Territoriales, los Establecimientos Públicos y las Empresas Industriales y Comerciales del Estado de cualquier orden, podrán prestar el servicio público de transporte, cuando este no sea prestado por los particulares, o se presenten prácticas monopolísticas u oligopolísticas que afecten los intereses de los usuarios. En todo caso el servicio prestado por las entidades públicas estará sometido a las mismas condiciones y regulaciones de los particulares.*

UPC



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



*Existirá un servicio básico de Transporte accesible a todos los usuarios. Se permitirán de acuerdo con la regulación o normatividad el transporte de lujo, turísticos y especiales, que no compitan deslealmente con el sistema básico."*

Que posteriormente la Ley 336 de 1996 adoptó el Estatuto Nacional de Transporte, el cual definió las particularidades de cada modo de transporte.

Que las Bases del Plan Nacional de Desarrollo que posteriormente se materializaría mediante la Ley 1955 de 2019 "Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 "Pacto Por Colombia, Pacto por la Equidad", determinó el pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, como una estrategia transversal para el cumplimiento del Plan de Desarrollo, generando una responsabilidad para el Ministerio de Transporte de reglamentar los planes de movilidad con el propósito de facilitar la implementación de propuestas locales de infraestructura de movilidad, servicios de transporte y logística, regulación y control de la movilidad articuladas con el POT, en concordancia con su autonomía territorial, sus planes de desarrollo municipales y su disponibilidad de recursos.

Que corolario de lo anterior, la Ley 1955 de 2019 "Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 "Pacto Por Colombia, Pacto por la Equidad", en su artículo 96 modificó el artículo 1 de la Ley 1083 de 2006 "Por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible y se dictan otras disposiciones"; veamos:

*"ARTÍCULO 1. PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA PARA MUNICIPIOS, DISTRITOS Y ÁREAS METROPOLITANAS. Los municipios y distritos que deben adoptar planes de ordenamiento territorial en los términos del literal a) del artículo 9 de la Ley 388 de 1997, formularán, adoptarán y ejecutarán planes de movilidad. Los planes de movilidad sostenible y segura darán prelación a los medios de transporte no motorizados (peatón y bicicleta) y al transporte público con energéticos y tecnologías de bajas o cero emisiones.*

*En todo caso, los planes de movilidad deberán determinar objetivos y metas de movilidad sostenible, articulados con los respectivos planes de ordenamiento territorial, cuyo total cumplimiento deberá garantizarse mediante la formulación y ejecución de estrategias, programas y proyectos.*

*Cualquier municipio que esté fuera de esta obligación podrá formular, adoptar y ejecutar su plan de movilidad en el marco de los objetivos y metas de movilidad sostenible y segura, en especial capitales departamentales, municipios con nodos de comercio exterior, con intensidad turística, o con altos índices de contaminación o siniestralidad.*

*Las áreas metropolitanas definidas por el artículo 319 de la Constitución Política de Colombia y que se encuentren legalmente conformadas, deberán formular, adoptar y ejecutar planes de movilidad sobre la totalidad del territorio de los municipios que la conforman. Los planes de movilidad metropolitanos deberán formularse, adoptarse y ejecutarse con los mismos parámetros definidos para los municipios y distritos; así mismo, deberán garantizar concordancia con el nivel de prevalencia tanto de los planes integrales de desarrollo metropolitano como de los*



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



*planes estratégicos de ordenamiento territorial metropolitano definidos por la Ley 1625 de 2013, que le corresponda a cada área metropolitana.*

*Los contenidos de los planes de desarrollo municipal y distrital de que trata la Ley 152 de 1994, deben armonizarse con los objetivos y metas de los planes de movilidad.*

*Los municipios y distritos que integran y hacen parte del territorio de un área metropolitana, deben armonizar igualmente sus planes de desarrollo con el plan de movilidad de la respectiva área metropolitana, en los términos del presente artículo.*

*La formulación de los planes de movilidad sostenible y segura deberá enmarcarse en la estrategia para la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en Colombia."*

Que conforme al inciso segundo de la norma antes transcrita el Municipio de Sopó, puede elaborar su Plan de Movilidad, teniendo en cuenta que la movilidad es un derecho fundamental (Artículo 24, C.P. 1991) que debe ser garantizado por las autoridades territoriales como garantía de materialización de los fines esenciales del Estado, dentro de los cuales se encuentran el servir a la comunidad y garantizar la prosperidad general (Artículo 2 C.P., 1991), a lo que se aúna la vocación turística del Municipio que demanda acciones que garantice el flujo ordenado de personas y bienes. De igual manera este instrumento es una herramienta importante para fomentar medidas que conlleven a una adecuada planeación del territorio, dado el crecimiento constante del territorio municipal, lo cual genera que las autoridades competentes deban adelantar acciones propicias para el ordenamiento del territorio, donde juega un papel preponderante la visión integral del concepto de movilidad que abarca el transporte, el tránsito, la seguridad vial, la sostenibilidad ambiental y la planeación del territorio que inciden de manera directa en la materialización de los derechos colectivos e individuales de los Soposeños y Soposeñas.

Que, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 20203040015885 del 15 de octubre de 2020 "Por la cual se reglamentan los Planes de Movilidad Sostenible y Segura para municipios, distritos, áreas Metropolitanas y se dictan otras disposiciones", donde se definen los conceptos de movilidad segura y sostenible, así:

- **Movilidad:** Conjunto de habilidades y tributos que se relacionan, condicionan y definen en el desplazamiento de personas y cosas, tanto de manera individual como agregada, que son realizados para satisfacer necesidades y deseos bajo un marco socio espacial, ambiental, económico y cultural que resulta de la interacción con el territorio donde ocurren o se materializan dichos desplazamientos.
- **Movilidad segura:** Garantía del derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, en concordancia con lo dispuesto en el artículo segundo de la Constitución Política, a partir de la gestión del Estado en la seguridad vial, la seguridad ciudadana, la confiabilidad en los sistemas de transporte y la protección de integridad de los usuarios de los componentes de la movilidad.



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



- **Movilidad sostenible:** Aquella que es capaz de satisfacer las necesidades de la sociedad de moverse libremente, acceder, comunicarse, comercializar o establecer relaciones sin sacrificar dichos valores humanos ecológicos básicos actuales o futuros. Es decir, debe incluir principios básicos de eficiencia, seguridad, equidad, bienestar (calidad de vida), competitividad y salud de conformidad a lo dispuesto por el World Business Council Sustainable Development.

Que el Acuerdo Municipal 009 de 2020 "Por el cual se adopta el Plan de Desarrollo Municipal "Sopó es Nuestro Tiempo 2020-2023", incorpora en su artículo 23 el escenario de cambio II "Sopó Planificado, Sostenible, Dinámico para el Desarrollo del Territorio", dentro del cual se encuentra la prospectiva "Transporte y Movilidad Dinámica clave de un Nuevo Modelo Urbano", que tiene como objetivo: Diseñar, adoptar y ejecutar medidas pertinentes en materia de movilidad que respondan a las necesidades actuales de nuestro municipio, desde la sostenibilidad, la innovación e integración de la tecnología y dentro de los esquemas de planificación, implementación de medidas que promuevan el transporte no motorizado, el respeto por el peatón, el incentivo y organización de lugares de parqueo y la infraestructura que permita que Sopó mejore sus condiciones de movilidad, tránsito y transporte.

Que dentro de la citada prospectiva territorial, se encuentra contemplada la siguiente meta de producto: "Formular e implementar el plan maestro de movilidad y transporte para el municipio", lo cual se encuentra relacionado de forma directa, con las normas descritas anteriormente.

Que así las cosas, el Municipio de Sopó suscribió con la sociedad TRANSCONSULT SUCURSAL COLOMBIA, previo agotamiento del Concurso de Méritos CM-AMS-2021-003, el Contrato de Consultoría No. CM-2021-0405, cuyo objeto es "CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SOPÓ", dentro del cual y luego de su ejecución, se llevó a cabo la formulación del Plan de Movilidad, desarrollándose bajo las siguientes fases:

- **FASE 1 – CONOCER:** **Fase 1A:** Revisión de Información (Recolección de información secundaria), planes de desarrollo de la zona de estudio, planes de ordenamiento territorial de la zona de estudio, planes departamentales que articulen las actividades de la región, estadísticas de transporte público, proyectos potenciales generadores de desarrollo y conectividad de la región, censos del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). **Fase 1B:** Diagnóstico de Movilidad, caracterización y análisis del área de estudio, caracterización de la movilidad en el área de estudio en los diferentes modos de transporte a partir de la información primaria (campo), infraestructura y equipamiento vial y de transporte, diagnóstico de demanda y oferta para las diferentes modalidades de transporte, diagnóstico legal, institucional y operativo, recolección de información primaria, encuestas ODH (hogares), encuestas OD en modos de transporte público, aforos frecuencia y ocupación visual, encuestas OD interceptación transporte privado, aforos conteos vehiculares.
- **FASE 2 – MODELAR:** Modelación escenarios crecimiento, construcción de herramientas de modelación para simulación de escenarios a 5, 10 y 15 años,



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



evidenciar las consecuencias del desarrollo del terreno aledaño a la Hacienda Hatogrande y los proyectos asociados.

- **FASE 3 – PROPONER:** Misión y visión del plan de movilidad, objetivos, indicadores y metas, identificación y priorización de los proyectos estructurantes del plan de movilidad, los cuales deben incluir como mínimo el análisis sobre: Desarrollo y modernización del transporte público – modelos de delegación, desarrollo integral de la viabilidad estructurante y arterial, desarrollo integral de la conexión externa (Interurbana), movilidad no motorizada.

Que una vez adelantadas las fases de la consultoría, el Municipio a través de la Secretaría de Urbanismo y Desarrollo Territorial recibió el Plan de Movilidad de Sopó, el cual se adoptará a través del presente Acuerdo Municipal.

Que en mérito de lo expuesto,

## ACUERDA

**ARTÍCULO PRIMERO: OBJETO. ADOPTAR** el Plan de Movilidad del Municipio de Sopó, el cual hace parte íntegra del presente Acuerdo Municipal, conforme a lo expuesto en la parte considerativa.

**ARTÍCULO SEGUNDO: MISIÓN Y VISIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD.** El Plan de Movilidad del Municipio de Sopó, adopta como misión y visión, las siguientes:

**MISIÓN:** El plan de Movilidad del Municipio de Sopó evalúa y atiende las necesidades y problemáticas actuales de movilidad y transporte del municipio de manera que se mejore la calidad de vida de sus habitantes y visitantes. Lo anterior se logrará a través de una serie de programas, proyectos y estrategias que llegarán a potenciar la movilidad activa, mejorar el transporte público, reducir la congestión vial en el municipio e integrar ordenadamente los desarrollos territoriales, el potencial turístico e industrial del municipio y los avances tecnológicos aplicados a la movilidad. Para ello, el plan contará con la participación de todos los actores viales, de manera que su desarrollo, implementación y control involucre a toda la población, y el uso coordinado entre los distintos niveles de gobierno para la aplicación eficiente de los recursos públicos incluyendo la participación de la inversión privada.

**VISIÓN:** En escenarios de corto (1 a 5 años), mediano (5 a 10 años) y largo plazo (10 a 15 años), el municipio de Sopó llegará a contar con una movilidad más eficiente y sostenible, que permita que todos los actores viales puedan desplazarse dentro del municipio y fuera de él, de manera segura e inclusiva. Sopó se posicionará como un municipio líder en la promoción de la movilidad activa y una planificación integral que garantice el desarrollo del municipio de manera sustentable tanto técnica, jurídica, económica y financieramente, a la vez que se potencializan y desarrollan todos sus diferentes sectores económicos.

**ARTÍCULO TERCERO: DOCUMENTOS VINCULANTES.** Son documentos vinculantes y hacen parte del plan de movilidad del municipio de Sopó Cundinamarca.

1. Fase 1A (Información secundaria) Anexo 1

UPON



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

## Nit. 832.003.491-5



- 2. Fase 1B (Diagnostico con información primaria) Anexo 2
- 3. Fase 2 (Modelación) Anexo 3
- 4. Fase 3 (Misión, Visión, formulación de proyectos e indicadores de seguimiento) Anexo 4
- 5. Hoja de vida de los indicadores, Anexo5.

Las cuáles serán las guías técnicas de ejecución.

**ARTÍCULO CUARTO: ESTRUCTURA DEL PLAN DE MOVILIDAD.** El Plan de Movilidad del Municipio de Sopó, consta de la siguiente estructura:

Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
Urbano	Programa 1: "Sopó crece integralmente"	Integrar y articular los suelos de expansión y rurales	1.1 Integración de la movilidad activa con las nuevas vías de las zonas de expansión y el suelo rural.	• Consideración de todos los elementos que puedan delimitar los impactos urbanísticos
		Subprogrma: "Sopó sea la cabecera municipal a través de la construcción y el mejoramiento de la red vial existente y propuesta en el PBOT.		
		Subprogrma: "Sopó desarrollo turístico a partir de una mejor infraestructura de movilidad."	1.2 Señalización para acceder a las zonas turísticas. 1.3 Acceso a zonas de atractivo turístico.	• Consideración de los impactos que pueden tener los diferentes usos del suelo.
		Subprogrma: "Sopó industrial crece integralmente"	1.4 Mejoramiento del espacio público.	• Integración del transporte público con las zonas de expansión. • Implementación de acuerdos regionales con la visión de desarrollo sostenible.

UACM



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa		Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reserva de espacios para ciclo rutas y corredores alternativos dentro de las nuevas áreas de expansión.</li> <li>• Participación del Municipio en los procesos de toma de decisiones de planeación a cargo de la región Bogotá – Cundinamarca.</li> <li>• Inclusión de las nuevas zonas de expansión al momento de definir las necesidades de transporte.</li> <li>• Involucrar a los municipios vecinos en los procesos de planificación.</li> <li>• Aprovechamiento de la</li> </ul>

CAm



CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa		Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
					ubicación estratégica del municipio para fomentar la interconexión, cobertura e integración a nivel región.
Urbano y Transporte	Programa 2: "Sopó se moviliza activamente"		Mejorar e incentivar la movilidad activa en el Municipio donde predomine el uso de la bicicleta y se permitan viajes seguros a biciusuarios y peatones.	2.1 Implantación de red de transporte más activa en Municipio. 2.2 Al colegio y al trabajo en bici. 2.3 Implantación de ciclo-parqueaderos en puntos estratégicos. 2.4 Implementación de sistemas de bicicletas públicas en el Municipio. 2.5 Señalización adosada a fachadas.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uso y promoción del ascenso tecnológico para hacer al</li><li>• Priorización y promoción de acuerdos regionales con la visión de desarrollo sostenible.</li><li>• Integración de modos alternativos de transporte con atractivos turísticos.</li><li>• Planes de incentivos de parte de las empresas para los empleados</li></ul>

62m



CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				que adopten el uso de modos alternativos de transporte. • Aprovechamiento de los recursos naturales del municipio para generar atracción de ciclo-turismo. • Planes de incentivos a las concesiones viales para que implementen estrategias de integración con medios de transporte no motorizados. • Utilización de espacios destinados a estacionamientos de automotores para fomentar el uso de modos

CHC



CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ  
Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				alternativos de transporte. • Promoción de la utilización de modos alternativos de transporte dentro del Municipio. • Generación de alianzas público-privadas para la promoción de modos alternativos de transporte.
	Programa 3: "Sopó gestiona estacionamientos"	Crear una red de estacionamientos regulados en vía y fuera de vía para disminuir la congestión en el Municipio.	3.1 Elaboración del plan municipal de movilidad. de estacionamientos, donde se realice una zonificación para el ascenso de estacionamientos públicos y se implementen zonas de pago de estacionamiento en vía.	• Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad. • Uso y promoción del ascenso tecnológico para hacer el transporte más eficiente. • Generación de alianzas con empresas privadas

Cam



CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				<p>para el desarrollo de estrategias del plan de estacionamientos.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Implementación de zonas pagas de estacionamiento en vía.</li><li>• Integración del sector comercio en el desarrollo de alternativas de aprovechamiento de espacio público.</li><li>• Identificación y recopilación de los requerimientos mínimos y expectativas de los diferentes actores para definir planes de estacionamiento.</li><li>• Promoción de modelos de negocio que integren los</li></ul>

WCM



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				sistemas de transporte con la actividad turística. • Promoción de modelos de negocio que integren los sistemas de transporte con la comercial, empresarial e industrial.
	Programa 4: "Sopó mejora su transporte público"	a. Habilitar zonas de mobiliario urbano (paraderos, zonas de espera) para el transporte público que le brinden un desplazamiento seguro y de calidad a los pasajeros.  b. Mejorar la calidad y cobertura de operación del transporte público de pasajeros.	4.1 Intervención y adaptación de zonas de paraderos para el transporte público de pasajeros.  4.2 Actualización del manual de mobiliario urbano al contexto municipal.  4.2 Actualización la cartilla de espacio público al contexto municipal.  4.3 Intervención de zonas de espacio público y mobiliario del centro de despacho del Municipio.  4.4 Creación y adaptación de una nueva empresa de transporte público de pasajeros en el municipio.	• Adaptación del transporte público de pasajeros a las necesidades de la población rural y a la geografía del municipio. • Uso del transporte público como herramienta para potenciar el turismo en el municipio. • Uso y promoción del ascenso tecnológico para hacer el

UAGm



CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ  
Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
			4.5 Implementar más control de la operación de rutas municipales e intermunicipales al interior del Municipio.	transporte más eficiente. • Priorización y promoción del corredores para modos alternativos de transporte y transporte público. • Implementación de mejoras de infraestructura en puntos de conexión intermunicipal. • Generación de condiciones para fomentar la inversión privada en fortalecer la infraestructura de la red vial. • Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad. • Participación de todos
			4.6 Habilitación de un centro de despacho alternativo en Briceño.	

cam



CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ  
Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				los actores del municipio en la evaluación y estructuración de políticas de transporte público. • Generación de alianzas con empresa privada e industria para la planificación y mejora del transporte público. • Promoción de modelos de negocio que integren los sistemas de transporte con la comercial, empresarial e industrial. • Generación de mesas de trabajo con todos los actores involucrados en los procesos de planeación y operación del transporte

CRM



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				público en el Municipio.
Transporte	Programa 5: "Sopó gestiona su movilidad"	Reducir los costos del transporte asociados a los tiempos de viaje para las horas de máxima congestión vehicular.	5.1 Intervención en la intersección de la nueva vía Aposentos con la red vial actual mediante el ajuste de sentidos viales.  5.2 Conectar el Municipio de Sopó por vía férrea con el sistema Regiotram.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad.</li> <li>Uso y promoción del ascenso tecnológico para hacer al transporte más eficiente.</li> <li>Proponer a instancias de la región Bogotá-Cundinamarca el</li> </ul>

42m



CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ  
Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				desarrollo de la infraestructura que favorezca la integración regional. • Creación de talleres interinstitucionales para determinar y evaluar estrategias de movilidad. • Designación de un a dependenci a municipal que tendrá a cargo la promoción, diseño y ejecución de programas de movilidad. • Creación de una mesa intersectorial de movilidad con actores públicos y privados del municipio. • Implementación de mejoras de infraestructura en puntos de

Uam



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				conexión intermunicipal. • Generación de condiciones para fomentar la inversión privada en fortalecer la infraestructura de la red vial. • Promoción y exigencia de planes de manejo de tránsito para eventos y atractores turísticos del Municipio. • Implementar la exigencia de entrega y validación de planes de manejo de tránsito a las entidades que estén interfiriendo en el flujo normal del tránsito del Municipio.

42m



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
	Programa 6: "Sopó gestiona las operaciones de cargue y descargue"	Identificar el perfil horario y espacial de actividades de cargue y descargue dentro del municipio, para regular función y operatividad.	6.1 Plan de control para operaciones de cargue y descargue en el Municipio.  6.2 Desarrollar un plan de cultura empresarial, buenas prácticas con las industrias y comercio Municipio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad.</li> <li>Designación de una dependencia municipal que tendrá a cargo la promoción, diseño y ejecución de programas de movilidad.</li> <li>Promoción y de modelos de negocio que integren los sistemas de transporte con la comercial, empresarial e industrial.</li> <li>Promoción de modelos de negocio que integren los sistemas de transporte con la actividad agropecuaria.</li> </ul>

UPEM



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
	Programa 7: "Sopó gestiona su seguridad vial"	a. Generar una herramienta de medición de la accidentalidad en el municipio. b. Reducir los índices de accidentalidad en el municipio.	7.1 Estructurar y mantener una base de datos donde se registren eventos relacionados con siniestros viales y comparendos dentro del municipio. 7.2 Evaluar e implementar restricciones de movimientos, cambios de sentido y semaforización en la intersección de la vía Bogotá-Tocancipá con la vía Briceño-Sopó. 7.3 Evaluar e implementar la semaforización de la glorieta principal de Sopó. 7.4 Actualización del diseño de señalización vial del Municipio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad.</li> <li>Creación de talleres interinstitucionales para determinar y evaluar estrategias de movilidad.</li> <li>Designación de una dependencia municipal que tendrá a cargo la promoción, diseño y ejecución de programas de movilidad.</li> <li>Creación de una mesa intersectorial de movilidad con actores públicos y privados del municipio.</li> <li>Implementación de mejoras de infraestructura en</li> </ul>

496m



CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ  
Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				puntos de conexión intermunicipal. • Promoción y exigencia de planes de manejo de tránsito para eventos y atractores turísticos del Municipio. • Utilización de campañas y medios pedagógicos en seguridad vial.
Jurídico e Institucional	Programa 8: "Sopó fortalece gobernanza movilidad"	Definir competencias, recursos e instrumentos de los temas de movilidad del municipio.	8.1 Creación de la dependencia encargada de los asuntos de movilidad en el Municipio.	• Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad. • Designación de una dependencia municipal que tendrá a cargo la promoción, diseño y ejecución de programas de movilidad.

OK



CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ  
Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				Involucrarse como municipio en la toma de decisiones de proyectos de infraestructura vial propuestos desde la región. • Fortalecer el archivo central del Municipio de Sopó. • Articulación de políticas y proyectos de Sopó con los demás municipios de la región Bogotá – Cundinamarca. • Creación de talleres interinstitucionales para determinar y evaluar estrategias de movilidad. • Participación de todos los actores del municipio en la

Uxm



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

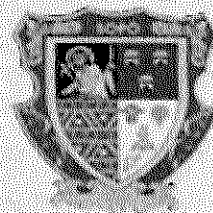
Nit. 832.003.491-5



Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				evaluación y estructuración de políticas de transporte público.
Tecnológico	Programa 9: "Sopó aplica el uso de tecnología en movilidad"	Aprovechar las herramientas tecnológicas para el control, monitoreo y gestión eficiente de la movilidad y zonas de estacionamiento regulado.	9.1 Implementar un sistema tecnológico del centro de control y un sistema de recaudo. 9.2 Implementar un sistema tecnológico de zonas de estacionamientos. 9.3 Implementación del sistema de información al usuario.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptación del transporte público de pasajeros a las necesidades de la población rural y a la geografía del municipio.</li> <li>Participación de todos los actores del municipio en la evaluación y estructuración de políticas de transporte público.</li> <li>Generación de alianzas con</li> </ul>

UPCM





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Estrategias del programa
				empresa privada e industria para la planificación y mejora del transporte público. • Uso y promoción del ascenso tecnológico para hacer el transporte más eficiente.

**ARTÍCULO QUINTO: SOCIALIZACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD.** Durante la implementación de las estrategias, programas y proyectos que integran el Plan de Movilidad adoptado en el presente Acuerdo, la administración municipal deberá realizar procesos pedagógicos hacia sectores de la población que permitan su socialización.

**ARTÍCULO SEXTO: SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN.** El objeto del seguimiento y evaluación de la ejecución del Plan de movilidad es contar con información oportuna que permita conocer la forma como avanza el cumplimiento de los proyectos acordados en el plan, la verificación de este plan se realizará de manera anual y los reportes de los indicadores se hará de manera semestral.

Este seguimiento lo realizara un comité técnico a cargo de la Secretaria de Urbanismo y Desarrollo Territorial (o quien haga sus veces) y Oficina asesora de planeación estratégica (o quien haga sus veces).

**PARÁGRAFO:** Se entregará anualmente al concejo municipal un informe con el seguimiento y avance de este plan con el fin para verificar su ejecución.

**ARTÍCULO SÉPTIMO: VIGENCIA Y DEROGATORIAS.** El presente Acuerdo Municipal rige a partir de la fecha de su publicación, previa sanción, y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

UACW



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en el Recinto del Honorable Concejo Municipal de Sopó, a los treinta (30) días del mes de enero de dos mil veintitrés (2023). Una vez surtidos los dos (2) debates reglamentarios de que trata la ley 136 de 1994, así: Primer debate en Comisión Primera Permanente de Planeación y Desarrollo del día dieciocho (18) de enero del año 2023, bajo la ponencia de la Honorable Concejal Frankil Roberto Rodríguez Lombana y segundo debate en sesión extraordinaria los días veintiséis (26), veintisiete (27) y treinta (30) de enero del año dos mil veintitrés (2023).

**GUSTAVO ADOLFO SÁNCHEZ LLANOS**

Presidente Concejo Municipal de Sopó

**YEIMYS ANGELICA CRUZ MANTILLA**

Secretaria Administrativa y Financiera Concejo Municipal

Utem



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



EL PRESIDENTE Y LA SECRETARIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA  
DEL CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ CUNDINAMARCA

## CERTIFICAN:

Que este Acuerdo se aprobó en sus dos (2) debates reglamentarios, de conformidad con el Artículo 73 de la Ley 136 de 1994; así: Primer debate en Comisión Primera Permanente de Planeación y Desarrollo del día dieciocho (18) de enero del año 2023, bajo la ponencia de la Honorable Concejal Frankil Roberto Rodríguez Lombana y segundo debate en sesión extraordinaria los días veintiséis (26), veintisiete (27) y treinta (30) de enero del año dos mil veintitrés (2023).

Que el Acuerdo Municipal No. 002 de 2023 "POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA", se remite el día de hoy seis (06) de febrero de 2023 a la Alcaldía, para su correspondiente sanción y promulgación por parte del Ejecutivo Municipal.

En constancia firman,

**GUSTAVO ADOLFO SÁNCHEZ LLANOS**

Presidente Concejo Municipal de Sopó

**YEIMYS ANGELICA CRUZ MANTILLA**

Secretaria Administrativa y Financiera Concejo Municipal



# CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

Nit. 832.003.491-5



## LA SECRETARIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL CONCEJO MUNICIPAL DE SOPÓ

### HACE CONSTAR

Que el estudio en **PRIMER DEBATE** del Proyecto de Acuerdo No. 001 de 2023 "**POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA**" se surtió el día **dieciocho (18) de enero del año 2023**, como se registra en el Acta No. 001 de la Comisión Primera Permanente de Planeación y Desarrollo del día dieciocho (18) de enero del año 2023.

Dada en el municipio de Sopó, a los seis (06) de febrero de 2023.

**YEIMYS ANGELICA CRUZ MANTILLA**

Secretaria Administrativa y Financiera Concejo Municipal





## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

### PROYECTO DE ACUERDO No. 001 DE 2023

( )

#### **"POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA"**

En calidad de Alcalde Municipal de Sopó, me permito presentar ante la Honorable Corporación, el proyecto de acuerdo **"POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA"**, con el fin de que se imparta el estudio correspondiente, de conformidad con lo establecido en la Ley 136 de 1994, modificada por la Ley 1551 de 2012, motivado de la siguiente manera:

#### **I. FUNDAMENTOS CONSTITUCIONALES Y LEGALES**

La Constitución Política de Colombia, incorpora normas, relacionadas con la movilidad y el transporte, de la siguiente forma:

*"ARTÍCULO 2. Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo."*

*Las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias, y demás derechos y libertades, y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares."*

*"ARTÍCULO 24. Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia."*

De acuerdo con las normas constitucionales citadas, las autoridades públicas tienen a su cargo garantizar la efectividad de los derechos de los habitantes del territorio nacional, dentro de los cuales se encuentra el derecho fundamental a la libertad de locomoción, como un principio fundamental para la organización territorial sostenible a partir de la movilidad y el transporte al interior de los territorios.

Ahora bien, en materia legal, existe un amplio marco normativo que regula y desarrolla los asuntos en materia de movilidad y transporte, de la siguiente manera:



TR-SG-2019001977



TR-SG-2019001977





La Ley 105 de 1993 determina disposiciones básicas sobre transporte, define las competencias entre entidades y reglamenta la planeación en el sector transporte, expresando en el numeral 2 del artículo 3, lo siguiente:

**"2. DEL CARÁCTER DE SERVICIO PÚBLICO DEL TRANSPORTE:**

*La operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.*

*Excepcionalmente la Nación, las Entidades Territoriales, los Establecimientos Públicos y las Empresas Industriales y Comerciales del Estado de cualquier orden, podrán prestar el servicio público de transporte, cuando este no sea prestado por los particulares, o se presenten prácticas monopolísticas u oligopolísticas que afecten los intereses de los usuarios. En todo caso el servicio prestado por las entidades públicas estará sometido a las mismas condiciones y regulaciones de los particulares.*

*Existirá un servicio básico de Transporte accesible a todos los usuarios. Se permitirán de acuerdo con la regulación o normatividad el transporte de lujo, turísticos y especiales, que no compitan deslealmente con el sistema básico."*

Por otra parte la Ley 336 de 1996 adoptó el Estatuto Nacional de Transporte, el cual definió las particularidades de cada modo de transporte.

Así mismo la Ley 1955 de 2019 "Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022. "Pacto Por Colombia, Pacto por la Equidad", determinó el pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, como una estrategia transversal para el cumplimiento del Plan de Desarrollo, generando una responsabilidad para el Ministerio de Transporte de reglamentar los planes de movilidad con el propósito de facilitar la implementación de propuestas locales de infraestructura de movilidad, servicios de transporte y logística, regulación y control de la movilidad articuladas con el POT, en concordancia con su autonomía territorial, sus planes de desarrollo municipales y su disponibilidad de recursos.

Como consecuencia de lo anterior, la citada Ley 1955 de 2019, en su artículo 96 modificó el artículo 1 de la Ley 1083 de 2006 "Por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible y se dictan otras disposiciones", así:

**"ARTÍCULO 1. PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA PARA MUNICIPIOS, DISTRITOS Y ÁREAS METROPOLITANAS.** Los municipios y distritos que deben adoptar planes de ordenamiento territorial en los términos del literal a) del artículo 9 de la Ley 388 de 1997, formularán, adoptarán y ejecutarán planes de movilidad. Los planes de movilidad sostenible y segura darán prelación a los medios de transporte no motorizados (peatón y bicicleta) y al transporte público con energéticos y tecnologías de bajas o cero emisiones.





*En todo caso, los planes de movilidad deberán determinar objetivos y metas de movilidad sostenible, articulados con los respectivos planes de ordenamiento territorial, cuyo total cumplimiento deberá garantizarse mediante la formulación y ejecución de estrategias, programas y proyectos.*

*Cualquier municipio que esté fuera de esta obligación podrá formular, adoptar y ejecutar su plan de movilidad en el marco de los objetivos y metas de movilidad sostenible y segura, en especial capitales departamentales, municipios con nodos de comercio exterior, con intensidad turística, o con altos índices de contaminación o siniestralidad.*

*Las áreas metropolitanas definidas por el artículo 319 de la Constitución Política de Colombia y que se encuentren legalmente conformadas, deberán formular, adoptar y ejecutar planes de movilidad sobre la totalidad del territorio de los municipios que la conforman. Los planes de movilidad metropolitanos deberán formularse, adoptarse y ejecutarse con los mismos parámetros definidos para los municipios y distritos; así mismo, deberán garantizar concordancia con el nivel de prevalencia tanto de los planes integrales de desarrollo metropolitano como de los planes estratégicos de ordenamiento territorial metropolitano definidos por la Ley 1625 de 2013, que le corresponda a cada área metropolitana.*

*Los contenidos de los planes de desarrollo municipal y distrital de que trata la Ley 152 de 1994, deben armonizarse con los objetivos y metas de los planes de movilidad.*

*Los municipios y distritos que integran y hacen parte del territorio de un área metropolitana, deben armonizar igualmente sus planes de desarrollo con el plan de movilidad de la respectiva área metropolitana, en los términos del presente artículo.*

*La formulación de los planes de movilidad sostenible y segura deberá enmarcarse en la estrategia para la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en Colombia."*

Conforme al inciso segundo de la norma antes transcrita el Municipio de Sopó, puede elaborar su Plan de Movilidad, teniendo en cuenta que la movilidad es un derecho fundamental (Artículo 24, C.P. 1991) que debe ser garantizado por las autoridades territoriales como garantía de materialización de los fines esenciales del Estado, dentro de los cuales se encuentran el servir a la comunidad y garantizar la prosperidad general (Artículo 2 C.P., 1991), a lo que se aúna la vocación turística del Municipio que demanda acciones que garantice el flujo ordenado de personas y bienes. De igual manera este instrumento es una herramienta importante para fomentar medidas que conlleven a una adecuada planeación del territorio, dado el crecimiento constante del territorio municipal, lo cual genera que las autoridades competentes deban adelantar acciones propicias para el ordenamiento del territorio, donde juega un papel preponderante la visión integral del concepto de movilidad que abarca el transporte, el tránsito, la seguridad vial, la sostenibilidad ambiental y la planeación del territorio que inciden de manera directa en la materialización de los derechos colectivos e individuales de los Soposeños y Soposeñas.





Ahora bien, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 20203040015885 del 15 de octubre de 2020 "Por la cual se reglamentan los Planes de Movilidad Sostenible y Segura para municipios, distritos, áreas Metropolitanas y se dictan otras disposiciones", donde se definen los conceptos de movilidad segura y sostenible, así:

- **Movilidad:** Conjunto de habilidades y tributos que se relacionan, condicionan y definen en el desplazamiento de personas y cosas, tanto de manera individual como agregada, que son realizados para satisfacer necesidades y deseos bajo un marco socio espacial, ambiental, económico y cultural que resulta de la interacción con el territorio donde ocurren o se materializan dichos desplazamientos.
- **Movilidad segura:** Garantía del derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, en concordancia con lo dispuesto en el artículo segundo de la Constitución Política, a partir de la gestión del Estado en la seguridad vial, la seguridad ciudadana, la confiabilidad en los sistemas de transporte y la protección de integridad de los usuarios de los componentes de la movilidad.
- **Movilidad sostenible:** Aquella que es capaz de satisfacer las necesidades de la sociedad de moverse libremente, acceder, comunicarse, comercializar o establecer relaciones sin sacrificar dichos valores humanos ecológicos básicos actuales o futuros. Es decir, debe incluir principios básicos de eficiencia, seguridad, equidad, bienestar (calidad de vida), competitividad y salud de conformidad a lo dispuesto por el World Business Council Sustainable Development.

## II. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA INICIATIVA

El Acuerdo Municipal 009 de 2020 "Por el cual se adopta el Plan de Desarrollo Municipal "Sopó es Nuestro Tiempo 2020-2023", incorpora en su artículo 23 el escenario de cambio II "Sopó Planificado, Sostenible, Dinámico para el Desarrollo del Territorio", dentro del cual se encuentra la prospectiva "Transporte y Movilidad Dinámica clave de un Nuevo Modelo Urbano", que tiene como objetivo: Diseñar, adoptar y ejecutar medidas pertinentes en materia de movilidad que respondan a las necesidades actuales de nuestro municipio, desde la sostenibilidad, la innovación e integración de la tecnología y dentro de los esquemas de planificación, implementación de medidas que promuevan el transporte no motorizado, el respeto por el peatón, el incentivo y organización de lugares de parqueo y la infraestructura que permita que Sopó mejore sus condiciones de movilidad, tránsito y transporte.

Dentro de la citada prospectiva territorial, se encuentra contemplada la siguiente meta de producto: "Formular e implementar el plan maestro de movilidad y transporte para el municipio", lo cual se encuentra relacionado de forma directa, con las normas descritas anteriormente.

Así las cosas, el Municipio de Sopó suscribió con la sociedad TRANSCONSULT SUCURSAL COLOMBIA, previo agotamiento del Concurso de Méritos CM-AMS-2021-003, el Contrato de Consultoría No. CM-2021-0405, cuyo objeto es "CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SOPÓ",





dentro del cual y luego de su ejecución, se llevó a cabo la formulación del Plan de Movilidad, desarrollándose bajo las siguientes fases:

- **FASE 1 – CONOCER:** **Fase 1A:** Revisión de Información (Recolección de información secundaria), planes de desarrollo de la zona de estudio, planes de ordenamiento territorial de la zona de estudio, planes departamentales que articulen las actividades de la región, estadísticas de transporte público, proyectos potenciales generadores de desarrollo y conectividad de la región, censos del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). **Fase 1B:** Diagnóstico de Movilidad, caracterización y análisis del área de estudio, caracterización de la movilidad en el área de estudio en los diferentes modos de transporte a partir de la información primaria (campo), infraestructura y equipamiento vial y de transporte, diagnóstico de demanda y oferta para las diferentes modalidades de transporte, diagnóstico legal, institucional y operativo, recolección de información primaria, encuestas ODH (hogares), encuestas OD en modos de transporte público, aforos frecuencia y ocupación visual, encuestas OD interceptación transporte privado, aforos conteos vehiculares.
- **FASE 2 – MODELAR:** Modelación escenarios crecimiento, construcción de herramientas de modelación para simulación de escenarios a 5, 10 y 15 años, evidenciar las consecuencias del desarrollo del terreno aledaño a la Hacienda Hatogrande y los proyectos asociados.
- **FASE 3 – PROPONER:** Misión y visión del plan de movilidad, objetivos, indicadores y metas, identificación y priorización de los proyectos estructurantes del plan de movilidad, los cuales deben incluir como mínimo el análisis sobre: Desarrollo y modernización del transporte público – modelos de delegación, desarrollo integral de la viabilidad estructurante y arterial, desarrollo integral de la conexión externa (Interurbana), movilidad no motorizada.

Como consecuencia de lo anterior, en el marco de la ejecución del Contrato de consultoría referido, la administración municipal recibió el Plan de Movilidad de Sopó, el cual contempla diferentes aspectos que son de importancia para el municipio y que se pretenden adoptar a través del proyecto de acuerdo presentado a la Corporación.

Como respuesta a las diferentes problemáticas y necesidades identificadas en la fase de diagnóstico, el plan de Movilidad del Municipio de Sopó tiene como objetivo general **orientar las modificaciones a las estructuras funcionales con el fin de construir un modelo de movilidad más sostenible, atender necesidades ambientales, económicas y sociales articulando dinámicas del territorio e incrementando el espacio público para mejorar las condiciones de vida de los habitantes del municipio de Sopó.**

La propuesta y formulación del plan responde a los requerimientos de la Ley 1083 de 2006, la cual señala que los planes de movilidad deberán:

- **Identificar** los componentes relacionados con la movilidad, incluidos en el Plan de Ordenamiento Territorial, tales como los sistemas de transporte público, la



TR-SG-2019001997



TR-SG-2019001997





estructura vial, red de ciclorrutas, la circulación peatonal y otros modos alternativos de transporte.

- **Articular** los sistemas de movilidad con la estructura urbana propuesta en el Plan de Ordenamiento Territorial. En especial, la red peatonal y de ciclorrutas que complemente el sistema de transporte, y articule las zonas de producción, los equipamientos urbanos, las zonas de recreación y las zonas residenciales propuestas en el Plan de Ordenamiento Territorial. El Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial elaborará los estándares nacionales para el desarrollo de vivienda, equipamientos y espacios públicos necesarios para dicha articulación.

La articulación de la red peatonal con los distintos modos de transporte deberá diseñarse de acuerdo con las normas vigentes de accesibilidad.

- **Reorganizar** las rutas de transporte público y tráfico sobre ejes viales que permitan incrementar la movilidad y bajar los niveles de contaminación.

- **Crear zonas sin tráfico vehicular** a las cuales únicamente podrán acceder quienes se desplacen a pie, en bicicleta, o en otros medios no contaminantes.

- **Crear zonas de emisiones bajas**, a las cuales únicamente podrán acceder quienes se desplacen a pie, en bicicleta o en otro medio no contaminante, así como en vehículos de transporte público de pasajeros siempre y cuando este se ajuste a todas las disposiciones legales y reglamentarias pertinentes, y funcione con combustibles limpios.

- **Incorporar un Plan Maestro de Parquaderos**, el cual deberá constituirse en una **herramienta adicional** para fomentar los desplazamientos en modos alternativos de transporte.

Conforme todo lo anterior, la consultoría efectuó las diferentes actividades planteadas en el plan de trabajo, con un enfoque integral, transversal e interdisciplinario para llegar a la fase de propuestas.

A partir de ello y usando técnicas de planeación estratégica, se definieron 9 programas y para cada uno de ellos los objetivos, proyectos y estrategias. En aquellos programas que fue pertinente se incluyeron subprogramas. A continuación se presenta el cuadro resumido de la descripción de los proyectos:

Enfoque	Programa		Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
Urbano	<b>Programa 1: "Sopó crece integralmente"</b>	Subprograma: "Sopó se integra con los sistemas de transporte"	Integrar y articular los suelos de expansión y rurales a la cabecera municipal a través de la construcción y el mejoramiento de la	1.1 Integración de la movilidad activa con las nuevas vías de las zonas de expansión y el suelo rural.	Proyecto específico	MEDIANA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Consideración de todos los elementos que puedan delimitar los impactos urbanísticos</li><li>• Consideración de los impactos</li></ul>





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
		red vial existente y propuesta en el PBOT.				<p>que pueden tener los diferentes usos del suelo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Integración del transporte público con las zonas de expansión.</li><li>• Implementación de acuerdos regionales con la visión de desarrollo sostenible.</li><li>• Reserva de espacios para ciclo rutas y corredores alternativos dentro de las nuevas áreas de expansión.</li><li>• Participación del Municipio en los procesos de toma de decisiones de planeación a cargo de la región Bogotá - Cundinamarca.</li></ul>





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
						<ul style="list-style-type: none"><li>• Inclusión de las nuevas zonas de expansión al momento de definir las necesidades de transporte.</li></ul>
			1.2 Señalización para acceder a las zonas turísticas.	Proyecto específico	MEDIA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Involucrar a los municipios vecinos en los procesos de planificación.</li></ul>
			Promover el desarrollo turístico a partir de una mejor infraestructura de movilidad.			<ul style="list-style-type: none"><li>• Aprovechamiento de la ubicación estratégica del municipio para fomentar la interconexión, cobertura e integración a nivel región.</li></ul>
			1.3 Acceso a zonas de atractivo turístico.	Proyecto específico	BAJA	
Urbano y	Programa 2: "Sopó se moviliza"	Mejorar e incentivar	1.4 Mejoramiento del espacio público.	Proyecto específico	MEDIA	
			2.1 Implantación	Proyecto estructural	ALTA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uso y promoción</li></ul>





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
Transporte	activamente"	la movilidad activa en el Municipio donde predomine el uso de la bicicleta y se permitan viajes seguros a biciusuarios y peatones.	de red de movilidad activa en el Municipio.	ante		del ascenso tecnológico para hacer al transporte más eficiente.
			2.2 Al colegio y al trabajo en bici.	Proyecto específico	ALTA	• Priorización y promoción de acuerdos regionales con la visión de desarrollo sostenible. • Integración de modos alternativos de transporte con atractivos turísticos.
			2.3 Implantación de ciclo-parqueaderos en puntos estratégicos.	Proyecto específico	MEDIANA	• Planes de incentivos de parte de las empresas para los empleados que adopten el uso de modos alternativos de transporte. • Aprovechamiento de los recursos naturales del municipio para





República de Colombia  
Departamento de Cundinamarca  
Alcaldía Municipal de Sopó  
Despacho Alcalde

Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
			2.4 Implementación de sistemas de bicicletas público-privadas en el Municipio.	Proyecto específico	MEDIA	generar atracción de ciclo-turismo. • Planes de incentivos a las concesiones viales para que implementen estrategias de integración con medios de transporte no motorizados • Utilización de espacios destinados a estacionamientos de automotores para fomentar el uso de modos alternativos de transporte. • Promoción de la utilización de modos alternativos de transporte dentro del Municipio.
			2.5 Señalización adosada a fachadas.	Proyecto específico	MEDIA	• Generación de alianzas público-





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
						privadas para la promoción de modos alternativos de transporte.
	<b>Programa 3: "Sopó gestiona los estacionamientos"</b>	Crear una red de estacionamientos regulados en vía y fuera de vía para disminuir la congestión en el Municipio.	3.1 Elaboración del plan municipal de estacionamientos, donde se realice una zonificación para estacionamientos públicos y se implementen zonas pagas de estacionamiento en vía.	<b>Proyecto estructural ante</b>	<b>ALTA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad.</li><li>• Uso y promoción del ascenso tecnológico para hacer al transporte más eficiente.</li><li>• Generación de alianzas con empresas privadas para el desarrollo de estrategias del plan de estacionamientos.</li><li>• Implementación de zonas pagas de estacionamiento en vía.</li><li>• Integración del sector</li></ul>





República de Colombia.  
Departamento de Cundinamarca  
Alcaldía Municipal de Sopó  
Despacho Alcalde

Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
						comercio en el desarrollo de alternativas de aprovechamiento de espacio público. • Identificación y recopilación de los requerimientos mínimos y expectativas de los diferentes actores para definir planes de estacionamiento. • Promoción de modelos de negocio que integren los sistemas de transporte con la actividad turística. • Promoción de modelos de negocio que integren los sistemas de transporte con la comercial, empresarial e industrial.





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
	<b>Programa 4: "Sopó mejora su transporte público"</b>	a. Habilitar zonas de mobiliario urbano (paraderos, zonas de espera) para el transporte público que le brinden un desplazamiento seguro y de calidad a los pasajeros.	4.1 Intervención y habilitación de zonas de paraderos para el transporte público de pasajeros.	Proyecto específico	ALTA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Adaptación del transporte público de pasajeros a las necesidades de la población rural y a la geografía del municipio.</li><li>• Uso del transporte público como herramienta para potenciar el turismo en el municipio.</li></ul>
		b. Mejorar la calidad y cobertura de la operación del transporte público de pasajeros.	4.2 Adaptación de la cartilla de espacio público al contexto municipal	Proyecto específico	BAJA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uso y promoción del ascenso tecnológico para hacer el transporte más eficiente.</li><li>• Priorización y promoción de corredores para modos alternativos de transporte y transporte</li></ul>





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa público.
			4.3 Intervención de zonas de espacio público y mobiliario del centro de despacho del Municipio.	Proyecto específico	MEDIA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Generación de condiciones para fomentar la inversión privada en fortalecer la infraestructura de la red vial.</li><li>• Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad.</li><li>• Participación de todos los actores del municipio en la evaluación y estructuración de políticas de transporte público.</li></ul>
			4.4 Creación y habilitación de una nueva empresa de transporte público de pasajeros en el	Proyecto específico	ALTA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Generación de alianzas con empresa privada e industria para la planificación y mejora</li></ul>





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
			municipio.			del transporte público. <ul style="list-style-type: none"><li>• Promoción de modelos de negocio que integren los sistemas de transporte con la comercial, empresarial e industrial.</li><li>• Generación de mesas de trabajo con todos los actores involucrados en los procesos de planeación y operación del transporte público en el Municipio.</li></ul>
			4.5 Implementar control de la operación de rutas municipales e intermunicipales al interior del Municipio.	Proyecto específico	ALTA	
			4.6 Habilitación de un centro de despacho alternativo en Briceño.	Proyecto específico	MEDIA	
Transporte	<b>Programa 5: "Sopó gestiona su movilidad"</b>	Reducir los costos del transporte asociados a los tiempos de viaje para las horas				<ul style="list-style-type: none"><li>• Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad.</li></ul>





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
		de máxima congestión vehicular.	5.1 Intervención en la intersección de la nueva vía Aposentos con la red vial actual mediante el ajuste de sentidos viales.	Proyecto específico	BAJA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uso y promoción del ascenso tecnológico para hacer al transporte más eficiente.</li><li>• Proponer a instancias de la región Bogotá-Cundinamarca el desarrollo de la infraestructura que favorezca la integración regional.</li><li>• Creación de talleres interinstitucionales para determinar y evaluar estrategias de movilidad.</li><li>• Designación de un a dependenci a municipal que tendrá a cargo la promoción, diseño y ejecución de programas de movilidad.</li><li>• Creación de una mesa</li></ul>
			5.2 Conectar el Municipio de Sopó por vía férrea con el sistema Regiotram.	Proyecto específico	BAJA	





República de Colombia  
Departamento de Cundinamarca  
Alcaldía Municipal de Sopó  
Despacho Alcáde

Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
						intersectorial de movilidad con actores públicos y privados del municipio. • Implementación de mejoras de infraestructura en puntos de conexión intermunicipal. • Generación de condiciones para fomentar la inversión privada en fortalecer la infraestructura de la red vial. • Promoción y exigencia de planes de manejo de tránsito para eventos y atractores turísticos del Municipio. • Implementar la exigencia de entrega y validación de planes de manejo



TR-SG-2015001997

Alcaldía municipal, carrera 3 No 2-45 Parque principal, Sopó Cundinamarca  
Teléfono: 5876644 – Fax: extensión 624  
[www.sopo-cundinamarca.gov.co](http://www.sopo-cundinamarca.gov.co)  
Código postal 251001



TR-SG-2015001997





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
						de tránsito a las entidades que estén interfiriendo en el flujo normal del tránsito del Municipio.
	<b>Programa 6: "Sopó gestiona las operaciones de cargue y descargue"</b>	Identificar el perfil horario y espacial de actividades de cargue y descargue dentro del municipio, para regular función y operatividad.	6.1 Plan de control para operaciones de cargue y descargue en el Municipio.	Proyecto específico	ALTA	<ul style="list-style-type: none"><li>Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad.</li><li>Designación de una dependencia municipal que tendrá a cargo la promoción, diseño y ejecución de programas de movilidad.</li><li>Promoción de modelos de negocio que integren los sistemas de transporte con la comercial, empresarial e industrial.</li><li>Promoción de modelos de negocio que integren los</li></ul>
			6.2. Desarrollar un plan de cultura empresarial,	Proyecto específico	MEDIANA	





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
			y buenas prácticas con las industrias y comercio del Municipio.			sistemas de transporte con la actividad agropecuaria.
	<b>Programa 7: "Sopó gestiona su seguridad vial"</b>	a. Generar una herramienta de medición de la accidentalidad en el municipio.	7.1 Estructurar y mantener una base de datos donde se registren eventos relacionados con siniestros viales y compárendolos dentro del municipio.	Proyecto específico	MEDIA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad.</li><li>• Creación de talleres interinstitucionales para determinar y evaluar estrategias de movilidad.</li></ul>
		b. Reducir los índices de accidentalidad en el municipio.	7.2 Evaluar e implementar restricciones de movimientos, cambios de sentido y semaforización en la intersección de la vía Bogotá-Tocancipá con la vía Briceño-Sopó.	Proyecto específico	ALTA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Designación de una dependencia municipal que tendrá a cargo la promoción, diseño y ejecución de programas de movilidad.</li></ul>





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
			7.3 Evaluar e implementar la semaforización de la glorieta principal de Sopó.	Proyecto específico	ALTA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Creación de una mesa intersectorial de movilidad con actores públicos y privados del municipio.</li><li>• Implementación de mejoras de infraestructura en puntos de conexión intermunicipal.</li><li>• Promoción y exigencia de planes de manejo de tránsito para eventos y atractores turísticos del Municipio.</li><li>• Utilización de campañas y medios pedagógicos en seguridad vial.</li></ul>
			7.4 Actualización del diseño de señalización vial del Municipio.	Proyecto específico	ALTA	
Jurídico e Institucional	<b>Programa 8: "Sopó fortalece su gobernanza de movilidad"</b>	Definir las competencias, recursos e instrumentos de los temas de movilidad	8.1 Creación de la dependencia encargada de asuntos de movilidad en el Municipio.	<b>Proyecto estructural</b>	ALTA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fortalecimiento de la autoridad municipal en materia de movilidad.</li></ul>





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
		del municipio.	8.2 Fortalecimiento de la capacidad institucional de la entidad, en materia de gestión de control y organización de la información y/o documentación relacionada con asuntos de movilidad del Municipio	Proyecto específico	MEDIA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Designación de una dependencia municipal que tendrá a cargo la promoción, diseño y ejecución de programas de movilidad.</li><li>• Involucrarse como municipio en la toma de decisiones de proyectos de infraestructura vial propuestos desde la región.</li><li>• Fortalecer el archivo central del Municipio de Sopó</li><li>• Articulación de políticas y proyectos de Sopó con los demás municipios</li></ul>





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
						de la región Bogotá – Cundinamarca. • Creación de talleres interinstitucionales para determinar y evaluar estrategias de movilidad. • Participación de todos los actores del municipio en la evaluación y estructuración de políticas de transporte público.
Tecnológico	<b>Programa 9: "Sopó aplica el uso de la tecnología en su movilidad"</b>	Aprovechar las herramientas tecnológicas para el control, monitoreo y gestión eficiente de la movilidad y zonas de estacionamiento regulado.	9.1 Implementar un sistema tecnológico del centro de control y un sistema de recaudo.	Proyecto específico	ALTA	• Adaptación del transporte público de pasajeros a las necesidades de la población rural y a la geografía del municipio. • Participación de todos los actores del municipio en la





Enfoque	Programa	Objetivos	Proyectos	Clasificación del proyecto	Prioridad	Estrategias del programa
			9.2 Implementar un sistema tecnológico de zonas de estacionamientos.	Proyecto específico	MEDIA	evaluación y estructuración de políticas de transporte público. • Generación de alianzas con empresa privada e industria para la planificación y mejora del transporte público. • Uso y promoción del ascenso tecnológico para hacer el transporte más eficiente.
			9.3 Implementación del sistema de información al usuario.	Proyecto específico	ALTA	

De igual forma, la misión y visión del Plan de Movilidad del Municipio de Sopó, se definen de la siguiente manera:

**MISIÓN:** El plan de Movilidad del Municipio de Sopó evalúa y atiende las necesidades y problemáticas actuales de movilidad y transporte del municipio de manera que se mejore la calidad de vida de sus habitantes y visitantes. Lo anterior se logrará a través de una serie de programas, proyectos y estrategias que llegarán a potenciar la movilidad activa, mejorar el transporte público, reducir la congestión vial en el municipio e integrar ordenadamente los desarrollos territoriales, el potencial turístico e industrial del municipio y los avances tecnológicos aplicados a la movilidad. Para ello, el plan contará con la





República de Colombia  
Departamento de Cundinamarca  
Alcaldía Municipal de Sopó  
Despacho Alcalde

participación de todos los actores viales, de manera que su desarrollo, implementación y control involucre a toda la población, y el uso coordinado entre los distintos niveles de gobierno para la aplicación eficiente de los recursos públicos incluyendo la participación de la inversión privada.

**VISIÓN:** En escenarios de corto (1 a 5 años), mediano (5 a 10 años) y largo plazo (10 a 15 años), el municipio de Sopó llegará a contar con una movilidad más eficiente y sostenible, que permita que todos los actores viales puedan desplazarse dentro del municipio y fuera de él, de manera segura e inclusiva. Sopó se posicionará como un municipio líder en la promoción de la movilidad activa y una planificación integral que garantice el desarrollo del municipio de manera sustentable tanto técnica, jurídica, económica y financieramente, a la vez que se potencializan y desarrollan todos sus diferentes sectores económicos.

### **III. CONVENIENCIA DE LA INICIATIVA**


En virtud de las disposiciones legales y de la ejecución del Contrato de Consultoría CM-2021-0405, es conveniente adoptar el Plan de Movilidad del Municipio de Sopó, como una herramienta esencial para el desarrollo territorial del municipio, fundamentado en la realidad social, de infraestructura, de integración regional, entre otros aspectos que ayudarán a que se cuente con las herramientas necesarias para la toma de decisiones en materia de movilidad y transporte.

El proyecto de acuerdo "POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA", presentado a consideración del Concejo Municipal de Sopó, busca garantizar la participación e intervención de cada uno de los Honorables Concejales, con el propósito de dinamizar su estudio tanto en la Comisión respectiva como en la Plenaria, para que ésta herramienta sea socializada y conocida por las autoridades que intervienen en el desarrollo del Municipio.

Por último es necesario indicar que la administración municipal, en cabeza de la Secretaría de Urbanismo y Desarrollo Territorial, como líder del proceso de consolidación del Plan de Movilidad, estará presta a atender cualquier inquietud que surja al interior de la Corporación, con ocasión al estudio del presente proyecto de acuerdo.

Presentado por:

  
**MIGUEL ALEJANDRO RICO SUÁREZ**  
Alcalde Municipal de Sopó

Revisó y Aprobó: Janneth Cristina Sánchez Carreño - Secretaria de Urbanismo y Desarrollo Territorial  
Proyectó: Transconsult Sucursal Colombia - Contratista 



TR-SG-2019001997

Alcaldía municipal, carrera 3 No 2-45 Parque principal, Sopó Cundinamarca  
Teléfono: 5876644 - Fax. extensión 624  
www.sopo-cundinamarca.gov.co  
Código postal 251001



TR-SG-2019001997