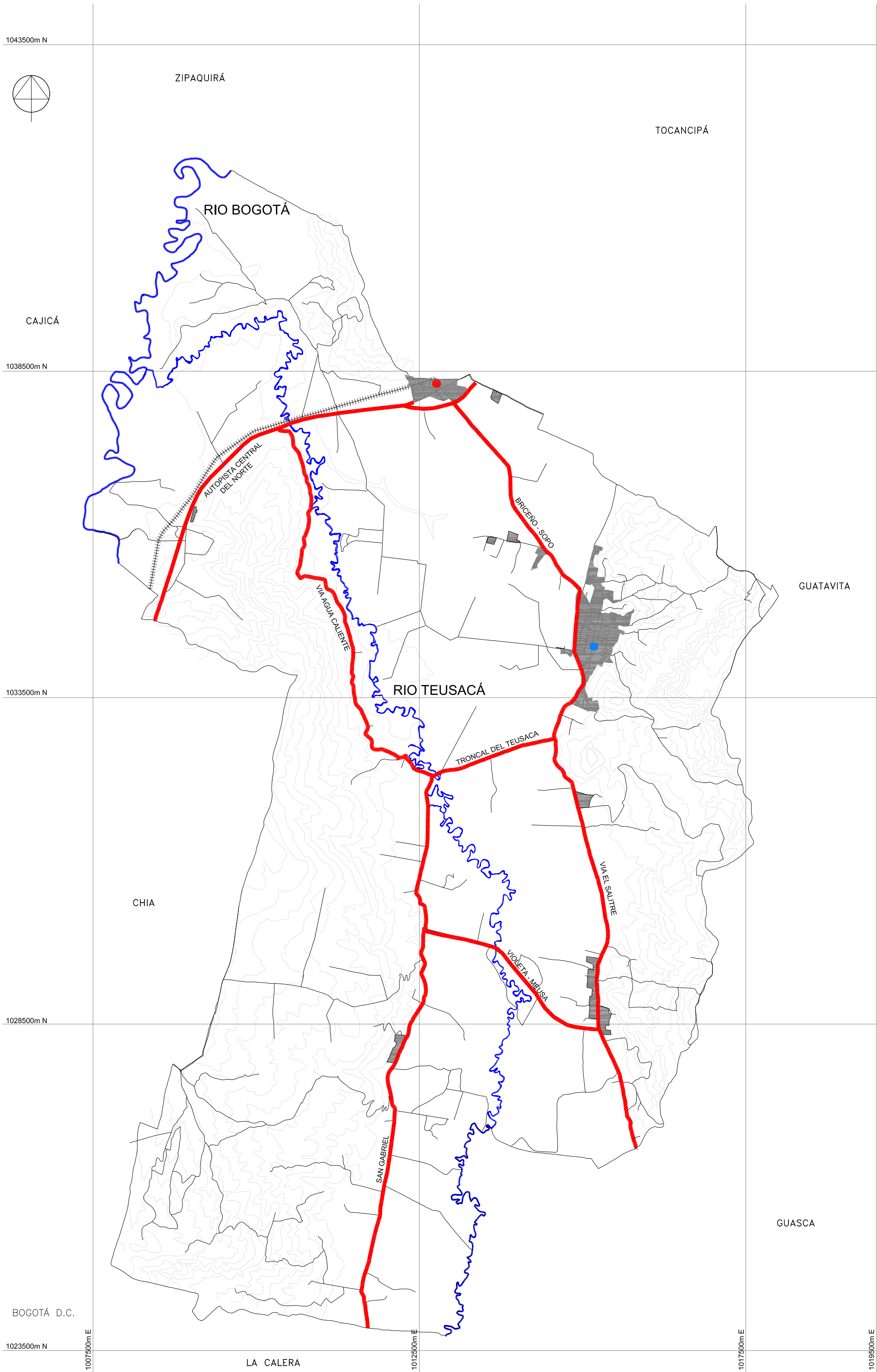


SISTEMA VIAL MUNICIPAL



Plano No

8

NOTAS DE LA COMPILACIÓN

Nota 1. El Plano cartográfico No. 8 se adopta en los artículos (X) y (X) del capítulo 1 (Sistemas estructurantes del territorio municipal) Título VII (Componente rural del plan de ordenamiento territorial) del Decreto de Compilación del POT, que corresponde a los artículos 110 y 111 del Acuerdo 012 de 2007.

Nota 2. Tal y como se establece en el artículo (x) del Decreto de Compilación, que corresponde al artículo 111 del Acuerdo 012 de 2007, El sistema vial rural del Municipio está constituido por vías arteriales y sus intersecciones y vías locales. Las vías arteriales adoptadas por el POT son:

- Carretera Central del Norte
- Carretera Sopó - Briceño - La Calera
- Carretera Tres Esquinas - La Violeta - San Gabriel
- Carretera Meusa - La Violeta

-Carretera Sopó (San Agustín) - Tocancipá (Buenos Aires)

Las vías locales están constituidas por las actuales carreteras veredales del municipio y por las que en el futuro se construyan en la zona rural y que conecten con las vías arteriales rurales. Todas las vías que conforman el sistema vial arterial del Municipio deben contar con andén o sendero peatonal y ciclo vía. La calzada debe tener mínimo seis metros de ancho.

Nota 3. Tal y como se establece en el parágrafo 1 del artículo (x) del Decreto de Compilación, que corresponde al artículo 11 de l Acuerdo 012 de 2007, Para la determinación de las áreas de afectación y cesión relacionadas con las vías arteriales y locales, se adoptan los anchos de calzadas, andenes, ciclo vías, separadores y franjas de control ambiental determinados en las secciones viales contenidas en el Anexo Número (3) de la Compilación.

Nota 4. También se hace referencia a este plano cartográfico en el parágrafo 1 del artículo (X) que corresponde al parágrafo 1 del artículo 64 del Acuerdo 012. En este artículo se describen los componentes del sistema vial de los asentamientos urbanos de Sopó y Briceño. Es conveniente aclarar que este plano cartográfico no expresa el sistema vial de estos asentamientos. Sin embargo se hace referencia a esta imprecisión, con el fin de garantizar su ajuste en el próximo proceso de revisión del POT.



FUENTE Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Coordenadas geograficas con origen en la intersección del meridiano 74 grados 04 minutos 51.30 segundos con el paralelo 4 grados 35 minutos 56.57 segundos y en sistema MAGNA SIRGAS 74 grados 04 minutos 39.0285 segundos y 4 grados 35 minutos 52.15 segundos con falso norte 1.000.000 1.000.000 establecidas por el IGAC. Plano de proyección 2.550 metros sobre el nivel medio del mar compilación de planos aerofotogrametricos a Esc: 1:1000 fotografías aéreas 1990 IGAC

ACTUALIZACION CARTOGRAFICA IGAC 2003

CONVENCIONES

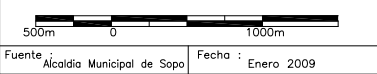
- LIMITE MUNICIPAL
- RIOS
- CENTROS POBLADOS
- CURVAS DE NIVEL

LEYENDA

SISTEMA VIAL

- VIAS ARTERIALES
- VIAS LOCALES RURALES
- VIA FERREA
- SISTEMA DE TRANSPORTE
- ESTACION DEL FERROCARRIL
- TERMINAL DE TRANSPORTE

ESCALA Y FUENTE



PLAN BASICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DECRETO No. DE DE 2009 POR MEDIO DEL CUAL SE COMPILAN LAS DISPOSICIONES CONTENIDAS EN LOS ACUERDOS MUNICIPALES 09 DE 2000 Y 012 DE 2007.

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SOPO

WILLIAN OCTAVIO VENEGAS RAMIREZ
Alcalde Municipal

OMAIRA ESPERANZA CORTEZ ARIZA
Secretaría para la Gestión Integral

JERSON RODRIGUEZ GUTIERREZ
Subsecretario de Planeación y Urbanismo

